

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Yhdyskuntalautakunta, § 80, 19.03.2024

Yhdyskuntalautakunta, § 61, 05.03.2024

§ 80

Irjalankadun katusuunnitelma, Takahuhti ja Hakametsä

TRE:2769/10.03.02/2022

Yhdyskuntalautakunta, 19.03.2024, § 80

Valmistelija / lisätiedot:
Sivenius Jouni

Valmistelijan yhteystiedot

Katuinsinööri Petri Keivaara, puh. 050 382 6459, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Esittelijä uudisti päätösehdotuksensa:

Irjalankadun katusuunnitelma numero 1/21578 hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksista huolimatta seuraavien ehdotusvaiheen jälkeen tehdyin muutoksin:

Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymän pohjoispuolelle on lisätty katoksellisia pyöräpysäköintipaikkoja.

Irjalankadun pohjoispuolelle välille Takahuhdintie–Kuusimäenkatu ja Huhmarinkatu–Toukomaankuja on lisätty kolmen tunnin aikarajoitettu pysäköintimahdollisuus.

Irjalankadulle on asetettu väistämisvelvollisuus kärkikolmioin osoitettuna poikittaisen puistoväylän kohdalle välillä Varsankatu–Linnahaankatu.

Maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Perustelut

Asia jäi pöydälle 5.3.2024.

Tiedoksi

Muistuttajat, Petri Keivaara, Petri Leppänen, Leena Tala

Liitteet

1 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 1
2 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

-
- 3 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 3
 - 4 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 4
 - 5 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Pituusleikkaus 1 21578 5
 - 6 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Pituusleikkaus 1 21578 6
 - 7 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu Tyyppipoikkileikkaukset 1 21578 7
 - 8 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 1
 - 9 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 2
 - 10 Liite ylä 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 3
-

Yhdyskuntalautakunta, 05.03.2024, § 61

Valmistelijat / lisätiedot:
Sivenius Jouni

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.
Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus oli

Irjalankadun katusuunnitelma numero 1/21578 hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksista huolimatta seuraavien ehdotusvaiheen jälkeen tehdyin muutoksin:

Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymän pohjoispuolelle on lisätty katoksellisia pyöräpysäköintipaikkoja.

Irjalankadun pohjoispuolelle välille Takahuhdintie–Kuusimäenkatu ja Huhmarinkatu–Toukomaankuja on lisätty kolmen tunnin aikarajoitettu pysäköintimahdollisuus.

Irjalankadulle on asetettu väistämisvelvollisuus kärkekolmioin osoitettuna poikittaisen puistoväylän kohdalle välillä Varsankatu–Linnahaankatu.

Maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Perustelut

Katusuunnitelma on laadittu huonokuntoisen Irjalankadun saneerausta varten. Katualueen osioita kuten ajorataa, jalkakäytävää ja pyörätietä jäsenellään vastaamaan nykyisiä tarpeita. Asfalttipäällysteiseksi suunnitellun kadun pituus on noin 1600 metriä. Pääperiaatteena on, että nykyiset hidastekavennukset ja sivusiirtymät poistetaan ja ajonopeuksien rajoittamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi toteutetaan nykyaikaisia ratkaisuja.

Ajoradan leveys on katusuunnitelmassa pääosin 6,0–6,5 metriä. Lähtökohtaisesti ajoradan leveys säilyy nykyisellään. Irjalankadulla välillä Takahuhdintie–Varsankatu katuliittymät on suunniteltu korotettuina liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi muutama suojatie on suunniteltu korotetuksi. Ajonopeuksien hillitsemiseksi ja läpiajon vähentämiseksi on linja-autopysäkit suunniteltu ajoratapysäkeiksi. Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymää muotoillaan nykyistä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

toimivammaksi. Irjalankadun molemmille puolille on merkitty pääasiassa pysäköintikiellot, mutta joissain kohdissa sallitaan kolmen tunnin aikarajoitettu pysäköinti.

Irjalankadun itäpuolelle välille Sammon valtatie–Takahuhdintie ja välille Alasjärvenranta–Teiskontie (vt 12) on suunniteltu 4,5 metriä leveä eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Välille Takahuhdintie–Alasjärvenranta on osoitettu pääosin 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka on nykyistä väylää hiukan leveämpi. Irjalankadun pyörätie ja jalkakäytävä on suunniteltu ylijatkettuna ajorataa korottaen Alasjärvenrannan liittymän kohdalla. Tilanpuutteen vuoksi ja kunnossapidon helpottamiseksi nykyiset kapeat viherkaistaleet poistetaan, mutta ajoradan ja pyörätien ja jalkakäytävän väliin on merkitty 0,5–1,0 metriä leveä kivetty erotusalue. Irjalankadun länsipuolelle välille Sammon valtatie–Kuusimäenkatu on suunniteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä, joka levenee nykyisestä jalkakäytävästä noin 0,5 metriä. Välille Huhmarinkatu–Teiskontie on osoitettu 1,75–2,50 metriä leveä jalkakäytävä, joka säilyy nykyisellään. Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymän pohjoispuolelle on ehdotusvaiheen jälkeen katusuunnitelmaan lisätty katoksellisia pyöräpysäköintipaikkoja.

Alueen pintavedet johdetaan reunakivien ja pinnan kallistusten avulla nykyisiin ja uusiin hulevesikaivoihin. Kohteessa uusitaan nykyinen katuvalaistus.

Kohteen rakennustyöt sisältyvät kaupunkiympäristön palvelualueen alustaviin vuosien 2025–2026 vuosisuunnitelmiin.

Irjalankadun rakentamisen kustannusarvio on noin 2 700 000 euroa (131 euroa/m²).

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 19.4. – 3.5.2023. Ehdotusta vastaan on tehty kolme muistutusta sekä yksi myöhässä tullut muistutus.

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Irjalankatu 4 kohdalla sallitaan pysyvä tai esimerkiksi kolmen tunnin aikarajoitettu pysäköinti. Nämä pysäköintipaikat palvelisivat etenkin paikallisten asukkaiden vieraita ja huoltopalveluiden käyttäjiä. Muistutuksen mukaan pysäköidyt ajoneuvot toimisivat myös hidasteena muulle liikenteelle ja vähentäisivät Irjalankadun raskasta liikennettä.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että Irjalankadun varteen osoitetaan pysäköintipaikkoja. Monet tontit alueella ovat ahtaita, eikä niissä ole riittävästi tilaa pysäköinnille. Muistutuksen mukaan Irjalankadun poikkikaduilla ei myöskään ole tarpeeksi pysäköintipaikkoja. Kadunvarsipaikkoja käyttäisivät muun muassa paikallisten asukkaiden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

vieraat, iäkkäät ihmiset, kotihoitajat ja liikkeiden asiakkaat. Lisäksi kiinteistöjen remontit aiheuttavat tulevaisuudessa pysäköintitarvetta kadunvarressa.

Muistutuksessa pidetään Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymän kaventamista huonona ratkaisuna. Nykyistä ahtaampi liittymä heikentää moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuutta. Muistutuksessa pyydetään huomioimaan myös pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden tarpeet liittymässä.

Muistutuksessa pidetään ajoradan sekä pyörätien ja jalkakäytävän välistä kivettyä erotusaluetta turhana. Muistutuksen mukaan tämä tila kannattaisi käyttää pääasiassa pyörätielle ja jalkakäytävälle. Irjalankadulla välillä Kirjavaisenkatu–Alasjärvenranta erotuskaistasta jäävää tilaa ja viereistä metsää voisi käyttää ajoradan levittämiseen liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.

Muistutuksessa pidetään ajoratapysäkkejä huonona ratkaisuna ja esitetään, että muun liikenteen pitää pystyä ohittamaan pysäkeillä olevat linja-autot.

Muistutuksessa esitetään, että Irjalankadulta välillä Varsankatu–Kirjavaisenkatu poistetaan korotetut suojatiet poikittaisten puistoväylien kohdilta mikäli Irjalankadun suunnasta ajaville säilytetään etuajo-oikeus kyseisissä kohdissa. Suojatieratkaisut hämmäntäisivät kaikkia kulkijoita näissä liittymissä.

Muistutus 3

Muistutuksessa esitetään, että Irjalankadulle toteutetaan yksisuuntainen pyöräliikenne, sillä kadulla on 30 km/h:ssa nopeusrajoitus ja liikennemäärät vähäiset. Lisäksi muistutuksessa esitetään, että Irjalankadun molempiin päihin tehdään erilliset yksisuuntaiset pyörätiet ja muilla katuosuuksilla pyöräliikenne sijoitetaan ajoradalle. Tällainen ratkaisu selkiyttäisi liittymäjärjestelyjä ja pyöräilijän paikkaa kadulla ja antaisi enemmän lumitilaa suunniteltuun ratkaisuun nähden.

Muistutuksessa huomautetaan, että Irjalankadun poikki kulkee pyöräilyn pääreitti välillä Varsankatu–Linnahaankatu, jolloin Irjalankatua ajavilla pitää olla suunnitteluohjeiden mukaan väistämisvelvollisuus kyseisessä kohdassa.

Muistutuksessa esitetään, että Irjalankadun ylittävä pyörätie Sammon valtatie liittymässä toteutetaan korotettuna, jolloin liittymä olisi turvallisempi. Lisäksi ratkaisu korostaisi Sammon valtatie seudullisen pääreitien asemaa.

Vastine muistutuksiin

Lähtökohtaisesti pysäköinti tapahtuu aina tonteilla. Kadunvarsipysäköinti sallitaan, mikäli pysäköidyt ajoneuvot eivät aiheuta kohtuuttomia ongelmia liikenteen sujuvuuteen tai liikenneturvallisuuteen. Pääosin Irjalankadulla ei ole järkevää sallia kadunvarsipysäköintiä, mutta ehdotusvaiheessa saadun palautteen pohjalta asiaa on tutkittu uudelleen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

ja todettu, että Irjalankadun pohjoispuolelle välille Takahuhtintie–Kuusimäenkatu ja Huhmarinkatu–Toukomaankuja on aiheellista osoittaa kolmen tunnin aikarajoitettu pysäköintimahdollisuus. Aikarajoitus mahdollistaa lyhyehkön asioinnin, mutta estää pitkäaikaispysäköinnin ja antaa siten paremmat mahdollisuudet pysäköintipaikan saamiseen kuin vapaa pysäköintimahdollisuus.

Sammon valtatie ja Irjalankadun liittymän kaventaminen ja keskisaareke jäsentää paremmin ajojärjestelyjä kuin nykytilanne ja lyhentää pyöräilijöiden ja kävelijöiden kadunylitysmatkaa. Kavennuksella pyritään myös pienentämään ajonopeuksia, eikä se aiheuta kohtuuttomia ongelmia liikenteen sujuvuuteen. Ratkaisut lisäävät täten liikenneturvallisuutta liittymässä. Pyöräilijöiden asemaa ja sijaintia korostetaan liittymässä punaisella asfalttipinnoitteella. Liittymän korottamiseen liittyvät toimenpiteet pitäisi tehdä laajalla alueella nykyisistä korkeustasoista johtuen, eikä se siten olisi tarkoituksenmukainen ja kustannustehokas ratkaisu.

Kapea erotusalue ajoradan sekä pyörätien ja jalkakäytävän välissä lisää liikenneturvallisuutta ja on suunnitteluohjeiden mukainen ratkaisu. Lisäksi aluetta voidaan käyttää lumitilana ja liikennemerkkien sijoituspaikkana, jolloin ne eivät hankaloita pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikkumista.

Irjalankadulla välillä Kirjavaisenkatu–Alasjärvenranta ei ole tarpeellista levittää katua metsään asemakaavan mukaiselle puistoalueelle. Ajoradan levittäminen olisi asemakaavan vastainen ratkaisu ja se lisäisi ajonopeuksia ja olisi siten liikenneturvallisuuden kannalta huono ratkaisu. Ajoratapysäkeillä pyritään myös pienentämään ajonopeuksia ja estämään turhaa läpiajtoa.

Irjalankadulle välille Varsankatu–Kirjavaisenkatu on aiheellista toteuttaa korotetut suojatiet poikittaisten puistoväylien kohdille. Ratkaisuilla hillitään ajonopeuksia ja pyritään vähentämään turhaa läpiajtoa. Irjalankadun poikittainen puistoväylä välillä Varsankatu–Linnahaankatu on pyöräilyn pääreittiä ja katusuunnitelmaa on ehdotusvaiheen jälkeen muutettu siten, että liittymään on asetettu väistämisvelvollisuus kärkikolmioilla Irjalankadun suunnasta ajaville.

Irjalankadulle on suunniteltu kaksisuuntainen pyörätie, joka on aluereittiä. Kadulla on linja-autoliikennettä ja jonkin verran läpiajtoa, joten osittain ajoradalle sijoitettava yksisuuntainen pyörätiejärjestely ei soveltuisi kadulle kovin hyvin eikä olisi kaupungin käytäntöjen mukainen ratkaisu.

Tiedoksi

Muistuttajat, Petri Keivaara, Petri Leppänen, Leena Tala

Kokouskäsitely

Jenny Vaara ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Pekka Salmi kannatti ehdotusta. Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Vaaran pöydällepanoehdotuksen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Liitteet

- 1 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 1
- 2 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 2
- 3 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 3
- 4 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Katujärjestelypiirustus 1 21578 4
- 5 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Pituusleikkaus 1 21578 5
- 6 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Pituusleikkaus 1 21578 6
- 7 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu Tyyppipoikkileikkaukset 1 21578 7
- 8 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 1
- 9 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 2
- 10 Liite yla 5.3.2024 Irjalankatu muistutus 3

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 22.3.2024 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 25.3.2024

Päätös on annettu postin kuljetettavaksi 25.3.2024

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
25.03.2024

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valitusosoitus

§80

Valitusosoitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 270 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.